



**GOVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# **SOBRIÉTÉ ÉNERGÉTIQUE ET MOBILITÉ**

Enjeux et propositions de mesures pour les services publics

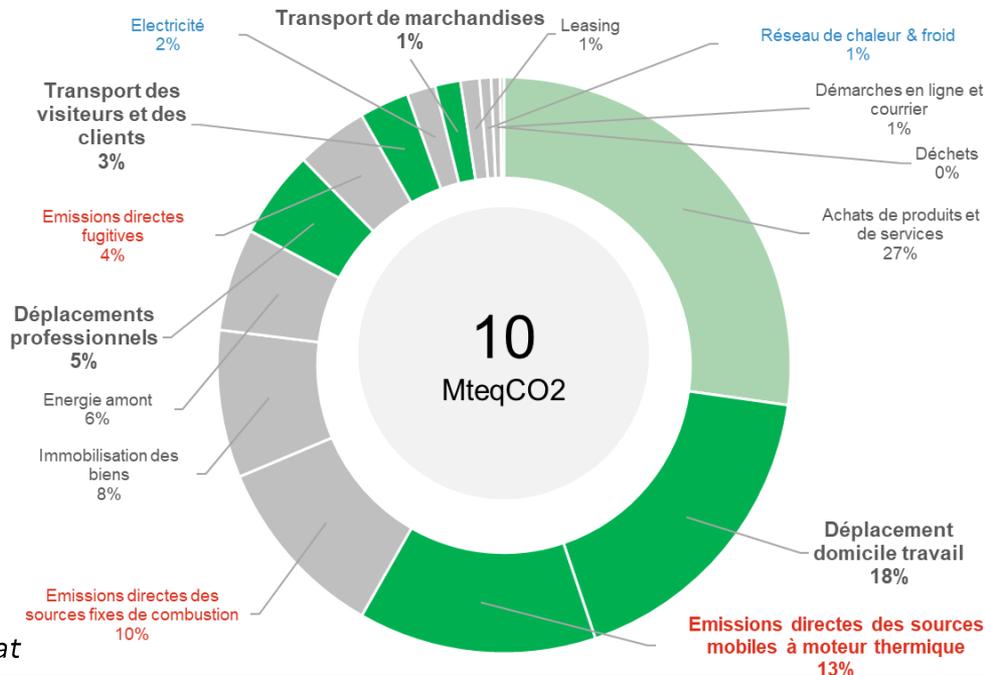
Direction générale des Infrastructures de transport et des mobilités

# La mobilité des personnes et marchandises (hors achats) : 40% des émissions GES de l'Etat

## Résultats de l'estimation des émissions GES de l'Etat sur l'année 2019, selon les postes réglementaires BEGES

Périmètre : Administration centrale et déconcentrée, hors sécurité-défense et effectifs militaires, référence 2019

- Scope 1 (27%) – Emissions directes
- Scope 2 (3%) – Emissions indirectes énergie
- Scope 3 (70%) – Emissions indirectes



Source : CGDD - Stratégie bas-carbone de l'Etat

# Les trajets quotidiens des agents publics

L'emploi public : 5,6 M d'agents des fonctions publiques de l'Etat, territoriale et hospitalières, soit un actif sur 5 en France.  
Le domicile-travail représente ~**18% des émissions GES\*** de l'Etat

## Leviers

Réduction du besoin de déplacement

Encouragement des mobilités durables

## Mesures existantes

Développement du télétravail et des visioconférences

Forfait mobilité durable (2020) : 4% des agents  
Déploiement de plans de mobilité ministériels et régionaux (DAE)  
Mise en place de stationnement vélo sécurisé dans les parkings (30% en 2020\*)  
Communication ciblée (à venir)

## Mesures envisageables de court terme

Renforcer l'incitation au télétravail  
Expérimenter l'optimisation des trajets par relocalisation domicile travail ou par la création de tiers lieu.

Forfait mobilité durable étendu (septembre)  
Réaliser des plans de mobilité dans les services, en associant les agents  
Mise en œuvre du décret du 25 juin 2022 : infrastructures de stationnement vélos dans les bâtiments.  
Incitations et outils pour faciliter le covoiturage et les modes durables (moncomptemobilite.fr, partenariats...)

# Les trajets professionnels (18% des émissions GES)

L'Etat et les collectivités gèrent environ 180 000 véhicules particuliers et véhicules utilitaires légers (1/3 Etat).  
En 2020, le parc de véhicules légers de l'Etat comportait 65% de motorisation diesel et 11% de véhicules à faibles émissions.

## Leviers

Verdissement et optimisation du parc automobile

Encouragement des mobilités durables

## Mesures existantes

Circulaire mobilité (DAE) 2020 visant à la transformation des parcs (50% des acquisitions) : via des plans de mobilité  
Les acquisitions de citadines électriques systématique (UGAP)  
Optimisation de la gestion des flottes et covoiturage professionnel

Limitation des trajets en avion  
Communication ciblée (à venir)

## Mesures envisageables de court terme

Compléter l'offre de véhicules propres à l'UGAP  
Limiter les vitesses recommandées à 110km/h  
Former les agents

Mise en place de flottes de vélos de service / VAE  
Privilégier le train aux véhicules de service  
Exemplarité des cadres et dirigeants

# Les déplacements des tiers

Les déplacements des usagers représentent **3% des émissions GES** mais sont prépondérants dans certains services (CAF...)  
Le transport de marchandises et la logistique se traduisent principalement via les achats

## Leviers

Déplacements des usagers  
et visiteurs

Agir sur la logistique dans  
le cadre de la commande  
publique

## Mesures existantes

Stationnement vélo « visiteurs » dans les parkings  
Transition numérique  
Maisons France Service

Plan national des achats durables  
Guides et formations (DAE)

## Mesures envisageables de court terme

Améliorer l'information et l'accessibilité de ces stationnement vélo  
Réaménagement des parkings  
Cartographier et publier les stationnements vélos et bornes de recharge accessibles aux visiteurs sur les sites principaux des métropoles

Renforcer l'encourager la livraison par des modes décarbonés (type vélo-cargo)  
Groupements de commande entre entités proches géographiquement pour identifier et exploiter des leviers de sobriété collectifs et payer le juste prix de la livraison