



Syndicat National **FORCE OUVRIÈRE** des Personnels de Préfecture

ELECTIONS NATIONALES AUX CAP

Extrait du bulletin d'information inFO Préfectures Déc.05/Janv.06

Les élections pour le renouvellement du mandat des représentants des personnels aux CAP qui viennent de se dérouler **confirme la confiance accordée majoritairement à FORCE OUVRIERE** par l'ensemble des personnels dits «techniques et spécialisés».

Ainsi, dans la filière du **service technique du matériel (STM)**, FO obtient **49,74 % des voix et 53,57% des sièges aux CAP nationales**.

Dans la **filière de service social**, FO fait «carton plein» avec **100% !**

Enfin, chez les **Ouvriers d'Etat** du ministère de l'intérieur, **FORCE OUVRIERE** a remporté, le 15 novembre 2005, un franc succès avec 55,45 % des voix ! Toutes nos félicitations à notre camarade Pierrick BRIANT et son équipe.

I - Scrutin du 18 octobre 2005 dans la filière des Services Techniques du Matériel (STM)

FORCE OUVRIERE reste l'organisation syndicale majoritaire au sein de la filière STM, largement devant les autres, frôlant les 50% en nombre de voix.

En terme de sièges aux CAP, FO en obtient 15 sur les 29 dévolus à la parité syndicale.

Corps des STM	Résultats obtenus par FO	
	%	Nbre de sièges en CAP
Ingénieurs STM	59.46%	2
Ingénieurs des travaux	43.48%	2
Contrôleurs	59.90%	4
Contremaîtres	58.24%	2
Chefs de garage	43.90%	2
Conducteurs	42.68%	3

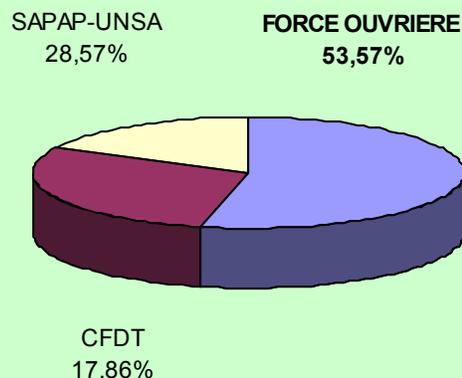
FORCE OUVRIERE enregistre une baisse au niveau des contrôleurs STM, liée au fait que lors du précédent scrutin la CFDT n'avait pas présenté de candidats, alors qu'elle a déposé des listes complètes cette fois-ci.

De même, chez les conducteurs d'automobile et chefs de garage, on observe un tassement tout relatif de FO qui conserve la totalité de ses sièges aux CAP qu'elle détenait.

Nous devons relever le défi et remonter la pente lors du prochain scrutin qui doit être organisé en 2006, en raison de la disparition de la fusion des grades de conducteur 2e et 1re catégories.

Par contre, FO progresse et passe même devant la CFDT en catégorie A, si l'on agrège les résultats dans les 2 corps d'ingénieurs qui ont été fusionnés depuis. D'ailleurs, de nouvelles élections dans le corps fusionné auront également lieu prochainement.

Répartition des sièges aux CAP nationales STM





**LA FORCE
DE L'INDÉPENDANCE**

Syndicat National **FORCE OUVRIÈRE** des Personnels de Préfecture

Les élus **FORCE OUVRIÈRE** aux **CAP nationales STM**

	Titulaires	Suppléants
Ingénieurs en chef	Jean-Paul LE VAILLANT (Ministère de l'intérieur - DEPAFI)	Jean PEDICA (SGAP Bordeaux-Toulouse)
Ingénieurs de 1ère classe	Laurent PETIT (SGAP Lille)	Christophe MASUREL (SGAP Bordeaux Toulouse)
Ingénieurs des travaux subdivisionnaires	Jean-Baptiste MORANDINI (SGAP Rennes – DR Tours)	Jean-Michel ACCORSI (SGAP Bordeaux-Toulouse)
Ingénieurs des travaux	Christophe TROGNO (SGAP Lille)	Christophe LESTAGE (Ministère de l'intérieur – DAGPN)
Contrôleurs de classe exceptionnelle	Jacques THOUANEL (SGAP Bordeaux Toulouse)	Edouard HANNAUER (Préf. Haut-Rhin – Déminage)
Contrôleurs de classe supérieure	Jean-Marc MINANA (SGAP Marseille)	Bernard CHEVREL (Préf. Haute-Garonne)
Contrôleurs de classe normale	Philippe MICLOT (SGAP Metz) Stéphane COPET (Ministère de l'intérieur – DDSC)	Pascale BOURGAUX (Préf. Var) Karine HUVETEAU (Ministère de l'Intérieur – DAPN)
Contremaîtres principaux	Jeanne BOLLOT (Ministère de l'Intérieur – DDSC)	Patrick MULEWSKI (Préf. Nord)
Contremaîtres	Rosan FELIX (Préf. Guadeloupe)	Henri LIZARD (Préf. Hauts-de-Seine)
Chefs de garage principaux	Jean-Marcel JACOMMO (Préf. Loire)	Didier SERVOUZE (SGAP Rennes – DR Tours)
Chefs de garage	Jean-Pierre NATIVEL (Préf. La Réunion)	Roger ARCANI (Préf. Haut-Rhin – Déminage)
Conducteurs hors catégorie	Jean-Claude GAUFFRE (SP Boulogne-Billancourt – 92)	Alain MOREL (SP Valenciennes – 59)
Conducteurs de 1 ^{re} catégorie	André CARCELLE (Préf. Tarn-et-Garonne)	Patrick TARRIER (Préf. Corrèze)
Conducteurs de 2 ^e catégorie	Marcel ARNOUX (Préf. Haute-Corse)	Christian VOGEL (Préf. Moselle)